



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
územní pracoviště Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPIS. ZN.: SZ DESU/003972/24
Č.J.: DESU/122/009651/24
VYŘIZUJE: Ing. Kateřina Žižková
TEL.: 601 208 467
E-MAIL: katerina.zizkova@desu.gov.cz
DATUM: 28.6.2024

Úřední deska

Evidenční číslo písemnosti: 67/24
Vydáno dne: 27.7.24 ořádo: 27.7.24
Za správnost: Kysela podpis: Kysela



OBECNÍ ÚŘAD
793 82 TŘEMEŠNÁ

VYROZUMĚNÍ O ZAHÁJENÍ ŘÍZENÍ

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, IČO 70994234, Muglinovská č.p. 1038/5, Moravská Ostrava a Přívoz, 702 00 Ostrava 2,
kterou zastupuje SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 44960417, Kounicova č.p. 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2

(dále jen "stavebník") dne 28.3.2024 podal žádost o povolení záměru:

Stavební úpravy mostu v km 17,204 na trati Krnov - Glucholazy (TÚ 2253)
Třemešná

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 2520/2 v katastrálním území Třemešná.

Řízení o povolení záměru bylo zahájeno dnem podání žádosti. Stavební úřad žádost posoudil a zjistil, že neposkytuje dostatečný podklad pro vydání rozhodnutí, z tohoto důvodu vyzval stavebníka dne 29.04.2024 pod č.j.: DESU/122/005495/24 k doplnění předmětné žádosti do 60 dnů ode dne doručení výzvy (doručeno dne 09.05.2024) a řízení přerušil. Stavebník dne 11.06.2024 pod č. j.: DESU/122/008012/24 doplnil výše uvedenou výzvu.

Záměr obsahuje:

SO 01 - Most na km 17,204 na trati Krnov - Glucholazy (TÚ 2253)

Stávající stav:

- Betonový deskový most z roku 1948 se zabudovanými kolejnicemi převádí traťovou kolej přes zpevněnou účelovou komunikaci kolmým křížením. Délka přemostění je 3,74 m, délka mostu 5,98 m a rozpětí dáno úložnými kolejnicemi je 4,25 m. Opěry z roku 1887 s opravou v roce 1948. Opěry jsou betonové, křídla šikmá betonová, římsy betonové s osazeným zábradlím. Na podhledu nosné konstrukce jsou nepravidelné trhliny šířky až 2 mm. Trhliny jsou překryté krustou a místy jsou stopy po průsacích vody, tvoří se krápníky. Na bočních stranách jsou nepravidelné trhliny a stopy po průsacích vody, vlevo je degradovaný materiál vydrolený, v dolní části až do hloubky 30 mm na ploše cca 200x1300 mm. Vpravo je vyduťtý materiál v dolní části degradovaný, beton je vydrolený do hloubky až 70 mm a na výšku až 1501 mm v délce 3200 mm. Na levé římse je u 2. a 3. sloupku trhlina po celém obvodu šířky 2 mm a degradovaný beton do hloubky až 80 mm. Vlevo je u 2. sloupku opadaná omítka na ploše 250x400 mm. Na pravé římse jsou 2 trhliny šířky až 1 mm po celém obvodu. Na opěrách jsou převážně vodorovné trhliny, kterými vystupují výluhy pojiva. Místy je slabě degradovaný a zavlhlý beton. Na úložném prahu opěry O1 jsou trhliny o šířce až 3 mm, vlevo je degradovaný beton do hloubky 60 mm. Na bočních stranách je zvětralý beton

degradovaný do hloubky až 40 mm. Křídla jsou porostlá vegetací a jsou nepravidelně popraskaná s prostupujícími výluhy pojiva. Na úložném prahu opěry O2 vedou nepravidelné trhliny šířky až 2 mm, beton vlevo je degradovaný až do hloubky 60 mm, na výšku 170 mm a v délce 700 mm. Hodnocení spodní stavby je S2.

Navrhovaný stav:

- Most je situován v přechodnici směrového oblouku o poloměru 285 m. Navržena je přestavba deskového mostu na ŽB rámový propustek o světlé šířce 3,5 m a světlé výšce 3 m o celkové délce 15,0 m. Na celý most bude použito 5 ks rámových prefabrikátů. Budou použity 2 prefabrikáty o délce 1500 mm, 2 ks o délce 1250 mm a 1 ks 1000 mm. Kolmá křídla budou tvořena z 6 ks rámových prefabrikátů tvaru "U" délky 3x1500 vpravo a 2x1500+x1000 mm vlevo. Prefabrikáty budou osazeny na betonovém základu tl. 250 mm. Rámy jsou spínané a opatřené integrovaným těsněním.
- Předmětná trať je řazena do 4. třídy trati.
- Nová železobetonová nosná konstrukce navržena na účinky zatěžovacího vlaku LM71 s klasifikačním součinitelem 1,1.
- Délka přemostění - 3,5 m, rozpětí nosné konstrukce - 3,8 m, volná výška pod objektem - min. 3,0 m, světlost kolmá -3,34 m, šikmost objektu - kolmý, šířka mostu- 6,64 m, šířka mezi zábradlí - 6,12 m, prostorové uspořádání na objektu - VMP 2,5R, tvar kolejového lože - otevřené, směrové poměry -TÚ 2253 - přechodnice k oblouku R=285m, Dmax = 102 mm, Lk = 59,0 m; D = 82 mm. Posun koleje vlevo o 14 mm. Výškové poměry -TÚ 2253 - klesá 7,336‰. Zdvih koleje o 9 mm
- Stávající most bude ubourán v nutném rozsahu, demolice bude probíhat postupně. Dojde k odbourání stávajícího dvoumadlového zábradlí na obou stranách mostu. Dále budou odbourány železobetonové římsy, a ochrana izolace s drátovou vložkou. Odstraněna bude asfaltová izolace nosné konstrukce i opěr. Poté bude zdemolována železobetonová deska se zabetonovanými kolejnicemi Xa. V nosné konstrukci je zabetonováno 15 svařovaných nosníků ze 30-ti kolejnic Xa délky 4,45 m. Nosná konstrukce je uložena na úložné kolejnice Xa délky 4,5 m. Nová konstrukce bude založena na místě po ubourání stávajícího mostu. V místě mimo původní objekt se základová spára pročistí a předhutní. Na předhutněné základové spáře bude proveden podkladní beton. Na podkladním betonu bude proveden ŽB základ. Nosnou konstrukci bude tvořit železobetonový prefabrikovaný rám s integrovaným těsněním o světých rozměrech: š. 3500 mm, v. 3000 mm. Křídla mostu budou z rámových prefabrikátů tvaru U. Prefabrikáty pro křídla jsou vyráběny s šikmou plochou v jednotném sklonu 1:1,5; výsledný sklon je ovlivněn podélným sklonem prefabrikátů. Spára mezi spodním dnem prvku a základem je po usazení, rektifikaci a sepnutí prefabrikátů vyplněna zálivkou. Zálivka je tvořena samozhutitelným betonem s max. velikostí zrna 8 mm, minimální pevnostní třídy C 30/37 a nebo jiná vhodná zálivková hmota dle specifikací konkrétního typu prefabrikovaných rámců. Krajní rámové koncové díly budou opatřeny vytlakovací vyztuží průměru 8/150 ve dvou vrstvách pro zmonolitnění s římsami, polorámová křídla budou opatřena trny osazenými do připravených pouzder min. O20/300. Na hraně rámových prefabrikátů a prefabrikovaných křídel budou provedeny nadbetonované římsy. Římsy rovnoběžné s koleji budou délky 4240 mm, římsy na kolmých křídlech navazují na římsu rovnoběžnou s kolejí a kopírují tvar rámových prefabrikátů kolmých křídel. Na římsách bude osazeno zábradlí z úhelníků s horním madlem a dvěma příčlemi. Hydroizolace bude provedena na rubu nových částí ŽB konstrukcí (křídla, závěrné zídky a římsy) a spádovým betonem odvodnění rubu kleneb. V místě přechodu na monolitické římsy bude provedena izolace pomocí natavovaného asfaltového pásu šířky min. 500mm. Pás bude přichycen do ozubu v rubu římsy pomocí nerezového pásku A2 šířky 40 mm kotveného vruty do plastových hmoždinek v betonu římsy. V samotném rohu bude vytvořen fabion tak, aby nedošlo ke zlomení natavovaného pásu. V rámci opravných prací na mostě budou odkopané části svahů opětovně zasypány ve stejném rozsahu. Svahy u křídel budou odlážděny v šířce 0,75 m.
- Odvodnění - navržena drenážní trubka DN 150 s 2/3 perforací (neperforované dno), která je uložena na podkladním spádovém betonu C 20/25 - XF3 tloušťky min. 200 mm. Horní plocha spádového betonu bude spádována směrem k drenáži v 10% sklonu.
- V rámci stavby dojde k posunutí koleje o 14 mm vlevo a dojde i k jejímu zdvihu o 9 mm. Svršek je tvořen kolejnicemi S49 a betonovými pražci SB8.
- V rámci SO 01 Most v km 17,204 bude v úseku sneseného kolejového svršku (tj. v délce 26,4 m) pod kolejovým ložem zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP), z tohoto důvodu bude

nad mostem rozebrána kolej v délce 75 m (tři kolejová pole ve stávajících stycích). Pod konstrukční vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/63 mm v tl. min 0,25 m bude zřízena zesilující vrstva z drceného kameniva fr. 0/90 mm v tl. 300 mm. Spád zemní pláň pod ZKPP bude upraven ve sklonu 5% . Navázání na stávající stav bude provedeno na každé straně v délce 7 m. V návaznosti na obnovení kolejového svršku bude provedena oprava geometrické polohy (GPK) směrového oblouku včetně přechodnic a přilehlých úseků přímé koleje o celkové délce cca 344,116 m. Začátek úpravy GPK na km 17,112 250, konec úpravy GPK na km 17,456 366. Hodnota směrového posunu koleje v místě křížení s mostem je 22 mm vlevo od stávající osy koleje, maximální hodnota posunu v úseku úpravy GPK je do 42 mm. Oprava GPK podbíječkou dotčeného oblouku včetně přechodnic a přilehlých úseků přímé koleje v km 17,112 250 – 17,456 366. Hodnota zdvihu koleje v místě křížení s mostem je 19 mm. Maximální hodnota zdvihu v úseku úpravy GPK bude do 58 mm. V rozsahu opravy GPK se provede doplnění a reprofílace kolejového lože a drážních stezek.

- V rámci stavby dojde k přeložení kabelových tras do kolejového lože. Přeložené kabely povedou v plastové chrániče umístěné v kolejovém loži vlevo trati.

SO 02 - Železniční svršek

- Snesení a zpětné obnovení železničního svršku v místě výkopu pro opravu mostu v ev. km 17,204. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Oprava železničního spodku není součástí objektu železničního svršku. Zásypy mostních objektů a konstrukční vrstvy pražcového podloží jsou součástí stavebního objektu SO 01 Most v km 17,204.
- Začátek snesení železničního svršku na km 17,117 370, konec snesení železničního svršku na km 17,252 240
- Most je situován v přechodnici směrového oblouku o poloměru 285 m. V návaznosti na obnovení kolejového svršku bude provedena oprava geometrické polohy (GPK) směrového oblouku včetně přechodnic a přilehlých úseků přímé koleje o celkové délce 344,116 m. Směrové poměry se nemění, provede se pouze oprava GPK podbíječkou dotčeného oblouku včetně přechodnic a přilehlých úseků přímé koleje v km 17,112 250 – 17,456 366. Hodnota směrového posunu koleje v místě křížení s mostem je 22 mm vlevo od stávající osy koleje, maximální hodnota posunu v úseku úpravy GPK je do 42 mm. Hodnota zdvihu koleje v místě křížení s mostem je 19 mm. Maximální hodnota zdvihu v úseku úpravy GPK bude do 58 mm.
- V dotčeném úseku bude nutno provést 2 podbití koleje v místě obnovení kolejového svršku a následnou definitivní úpravu GPK. S výměnou kolejnic ani pražců se nepočítá. Počítá se pouze s výměnou pryžových podložek pod patou kolejnice a kompletů upevňovadel. V úseku obnovení koleje se zřídí nové kolejové lože z kameniva hrubého drceného frakce 32–63 mm (železniční štěrk). Základní tvar kolejového lože lichoběžníkový, základní šířka 1,700m od osy koleje na obě strany, svahy štěrkového lože za hlavami pražců jsou ve sklonu 1:1,25. Tloušťka kolejového lože bude min. 0,35 m pod ložnou plochou pražců.
- Pod konstrukční vrstvou ze štěrkodrti fr. 0/63 mm v tl. min 0,25 m bude zřízena zesilující vrstva z drceného kameniva fr. 0/90 mm v tl. 300 mm. Spád zemní pláň pod ZKPP bude upraven ve sklonu 5% . Navázání na stávající stav bude provedeno na každé straně v délce 7 m.
- V rozsahu obnovení železničního svršku bude provedena obnova drážních stezek s povrchovou úpravou ze štěrkodrti fr. 4-16 mm dle předpisu SŽ S3.
- V rozsahu opravy GPK se provede doplnění a reprofílace kolejového lože a drážních stezek. V dotčeném úseku trati bude před uvedením do provozu provedeno kontinuální měření PPK.

SO 03 Úprava inženýrských tras

SO 03.1 Sdělovací kabely

- Přes most v km 17,204 jsou vedeny sdělovací kabely Správy železnic vlevo ve směru kilometrování. Kabely jsou přes most uloženy ve stávajícím plechovém žlabu na zábradlí. Jedná se o traťový kabel (TK) 10XN0,8, HDPE trubku, ve které je zafouknut dálkový optický kabel 24 vláken a vytyčovací vodič CYKY 2x1,5.
- Z důvodu kompletní rekonstrukce mostu dojde k přeložce stávajících sdělovacích kabelů.

- Během stavby budou kabely v úseku cca 14 m před a za mostem v zemní trase obnažené a v místě mostního objektu přes polní cestu budou provizorně vyvěšeny na kůlech. Kabely budou uloženy do dělené chráničky. Stávající plechový žlab bude demontován.
- V definitivním stavu budou kabely uloženy do zemní trasy do zemního plastového žlabu o velikosti 120x100 mm. V místě mostu bude žlab uložen do kolejového lože.
- Celková délka odkopu je cca 35 m. Stávající kabely budou uloženy do dělené chráničky. Stávající plechový žlab bude demontován (cca 15 m). V definitivním stavu budou kabely uloženy do zemní trasy do zemního plastového žlabu o velikosti 120x100 mm v celkové délce cca 35 m. V místě mostu bude žlab uložen do kolejového lože. Veškeré výkopové práce v kabelové trase stávajících kabelů a v jejich ochranném pásmu budou prováděny pouze ručně. Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu.
- Na dálkovém optickém kabelu 24 vláken se provede před začátkem stavebních prací kontrolní měření stávajících parametrů kabelů. Po dokončení stavebních prací se provede závěrečné měření na všech vláknech. Útlumové a reflektometrické měření optických kabelů se bude provádět ve třech oknech 1310 nm, 1550 nm a 1625 nm. Kontrolním měřením před stavbou se ověří neporušenost vláken a výchozí vlastnosti kabelu. Závěrečným měřením se ověří, zda během stavby nedošlo k nějakému poškození kabelu. Prováděné práce nesmí zhoršit útlumové vlastnosti kabelu.

SO 03.2 Zabezpečovací kabely

- Před zahájení stavebních prací bude provedeno vytyčení kabelů zabezpečovacího zařízení v dotčeném úseku. Po zavedení nepřetržité kolejové výluky a dalších potřebných úkonech, budou kabely zab. zař. odkopány v dostatečné délce tak aby nepřekážel stavebním pracím. Odkrytí stávajících kabelů bude provedeno ručním výkopem.

Popis výchozího stavu zabezpečovacích kabelizací

- Železniční trať 2253 Krnov - Glucholazy, je provozována jako jednokolejná trať č. 311A-04 (podle TTP) v úseku Jindřichov ve Slezsku - Třemešná ve Slezsku s traťovou rychlostí 60 km/h s místními omezeními a se zábrzdou vzdáleností 700 m v nezávislé trakci. Mezistaniční jednokolejný úsek Jindřichov ve Slezsku - Třemešná ve Slezsku je vybaven TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 ITZ ESA 04. Pro kontrolu volnosti kolejí slouží počítače náprav typu AZF. Na trati je 5 ks přejezdů, zabezpečené výstražnými kříži. Na dotčeném mostě v km 17,204 je kabel č. 8005a - 10XN0,8 TCEKPFLEY.

Popis technického řešení

- Na dotčeném mostu v km 17,204 je nutné ochránit kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení. V místě opravy mostu je nutné na dobu prací na mostu a jeho okolí vymístit kabely SSZT.
- Vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat za přerušení železničního provozu, není nutno překládat tyto kabely do provizorní kabelové trasy. Bude provedena pouze kolejová výluka dotčeného mezistaničního úseku včetně výluky přejezdů. Po dobu opravy mostu na přejezdech zůstanou výstražné kříže.
- Tento SO řeší úpravu zabezpečovacích kabelů v km 17,195 – 17, 187 na mostu v km 17,204 se nachází tento kabel:
 - kabel č. 8005a - 10XN0,8 TCEKPFLEY (řeší SO zab. zar.) délka kabelu bude 31 m (+5m rezerva), dvě kabelové spojky budou osazeny ballmarkem. (Tyto kabely po dobu opravy mostu budou říznuty a smotány a zaizolovány.)
- Přes most v km 17,204 budou kabely vedeny ve žlabu o minimálním průřezu 120mm x 100mm.
- Před zahájení stavebních prací bude provedeno vytyčení kabelů zabezpečovacího zařízení v dotčeném úseku. Po zavedení nepřetržité kolejové výluky a dalších potřebných úkonech, budou kabely zab. zař. odkopány v dostatečné délce tak aby nepřekážel stavebním pracím. Odkrytí stávajících kabelů bude provedeno ručním výkopem.
- Následně bude kabel přerušen na obou stranách mostu a odstraněn ze staveniště. Volné konce kabelu budou zaslepeny, budou zabezpečeny proti poškození a ochráněny proti odcizení.
- Po ukončení stavebních prací na mostu bude natažen nový kabel, stejných parametrů a dimenzí, uložený do nového kabelového plastového žlabu v nové kabelové trase. Výbudování a umístění plastového kabelového žlabu je předmětem SO 03.1 Úprava inž. tras, sdělovací kabely. Nové kabely

budou naspojované na stávající kabely. Následně bude provedeno měření a přezkoušení kabelů a dotčených prvků zabezpečovacího zařízení.

- Nová kabelová trasa bude umístěna vlevo (2,6m od osy koleje) ve směru staničení a bude společná pro kabely sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

V dotčeném úseku trati bude před uvedením do provozu provedeno kontinuální měření PPK.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 33 odst. 2 **zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů**, (dále jen "stavební zákon"), vyrozumívá podle § 188 **stavebního zákona** účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům a námitkám nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (**Dopravní a energetický stavební úřad**, úřední dny (**pondělí a středa 9:00 - 17:00**), **nejlépe po předchozí telefonické či emailové domluvě; jinak v pracovní dny po předchozí telefonické či emailové domluvě**).

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1674/2, 1674/4, 1681/1, 1684/1, 1684/2, 1715, 1716/2, 1718, 1719/4, 1744/8, 2723, 2724/1, 2724/2, 2726, 2856/2, 2943 v katastrálním území Třemešná

Poučení:

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. Stavební úřad nepřihlíží k námitkám účastníka řízení, které jsou v rozporu s uzavřenou plánovací smlouvou, jejíž smluvní stranou je tento účastník řízení. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě, nebo osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení svých práv. Osoba, o které tak stanoví jiný zákon, může jako účastník řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednáváný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastnictví v řízení podle stavebního zákona.

Stavební úřad může podle § 62 správního řádu uložit pořádkovou pokutu do 50 000 Kč tomu, kdo v řízení závažně ztěžuje jeho postup.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Ing. Jitka Kotásková
Ředitelka odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

Obdrží:

účastníci (dodejky)

1. SUDOP BRNO, spol. s r.o., IDDS: tfy5bmb
sídlo: Kounicova č.p. 688/26, Veveří, 602 00 Brno 2
zastoupení pro: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská č.p. 1038/5, Moravská Ostrava a Přívoz, 702 00 Ostrava 2
2. Čečotka Daniele, IDDS: hxz3cf2
trvalý pobyt: Centrum č.p. 984/4, 735 35 Horní Suchá
3. Gajdošová Kamila, Rudíkovy č.p. 20, 793 82 Třemešná u Krnova
4. Labaj Petr, IDDS: 4i8jssx
trvalý pobyt: Třemešná č.p. 417, 793 82 Třemešná u Krnova
5. Svobodová Marie, Nádražní č.p. 383/5, 793 95 Město Albrechtice
6. Svobodová Milada, Třemešná č.p. 271, 793 82 Třemešná u Krnova
8. Volný Jaroslav, IDDS: p6nyrfi
trvalý pobyt: Klimkovická č.p. 55/28, Poruba, 708 00 Ostrava 8
9. Volný Marcel, Nádražní č.p. 383/5, 793 95 Město Albrechtice
10. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdzrp
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
11. České Radiokomunikace a.s., IDDS: g74ug4f
sídlo: Skokanská č.p. 2117/1, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69
12. Obec Třemešná, IDDS: q92bkhb
sídlo: Třemešná č.p. 304, 793 82 Třemešná u Krnova + úřední deska
13. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
14. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
15. Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
16. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2
17. GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt
sídlo: Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

dotčené správní úřady

18. Městský úřad Krnov, Odbor výstavby a životního prostředí, IDDS: ndgbdc9
sídlo: Hlavní náměstí č.p. 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
19. Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany

DESÚ - spis

Jelikož se jedná o řízení, ve kterém není znám okruh dědiců jednoho z účastníků řízení pana RNDr. Martina Tichého, nar. 21.10.1963, bytem Heyrovského 404/23, Povel, 77900 Olomouc (datum úmrtí dne: 5.2.2022) a jedná se o účastníka podle §182 písm. d) stavebního zákona, vyrozumění o zahájení řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se vyrozumění o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 182 písm. c) stavebního zákona (dále jen "dotčení vlastníci"), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům.

Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo vyrozumění o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které jsou dotčení vlastníci identifikováni označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Veškeré následující písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.